

## Расчёт

### оценки эффективности реализации государственной программы Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики» за 2019 год

Оценка эффективности реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики» (далее – Программа) проводилась в соответствии с Методикой, утвержденной постановлением Правительства Удмуртской Республики от 30 декабря 2013 года № 611.

Оценка эффективности реализации Программы осуществлялась в следующей последовательности:

1) Степень достижения планового значения каждого целевого показателя (индикатора) Программы оценивается по формуле:

для целевых показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

$$СД_{цп} = ЗП_{ф} / ЗП_{п} ;$$

для целевых показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$СД_{цп} = ЗП_{п} / ЗП_{ф} ;$$

1.1 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Удмуртской Республике, процентов.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.1} = 0,6 \%$ , плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.1} = 0,6 \%$  :

$$СД_{цп 1.1} = 0,6 / 0,6 = 1 ;$$

1.2 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, процентов.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.2} = 52,0 \%$ , плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.2} = 52,0 \%$ :

$$СД_{цп 1.2} = 52,0 / 52,0 = 1 ;$$

1.3 Доля государственных услуг и услуг, указанных в части 3 статьи 1 Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», предоставленных на основании заявлений и документов, поданных в электронной форме через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» и (или) государственную информационную систему Удмуртской Республики «Портал государственных и муниципальных услуг (функций)», от общего количества предоставленных услуг, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.3} = 74,0 \%$ , фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.3} = 19,2 \%$  :

$$СД_{цп 1.3} = 19,2 / 74,0 = 0,259 ;$$

1.4 Доля государственных услуг, предоставляемых по принципу «одного окна» в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг, от числа государственных услуг, включенных в перечни государственных услуг, утвержденные постановлением Правительства Удмуртской Республики от 4 марта 2013 года № 97 «О государственных услугах, предоставление которых организуется в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг в Удмуртской Республике», процентов.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.4} = 100\%$ , плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.4} = 100\%$  :

$$СД_{цп 1.4} = 100 / 100 = 1 ;$$

1.5 Доля заявителей, удовлетворенных качеством предоставления государственных услуг исполнительным органом государственной власти Удмуртской Республики, от общего числа заявителей, обратившихся за получением государственных услуг, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.5} = 100\%$  превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.5} = 91 \%$ , соответственно  $ЗП_{ф1.5}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.5}$  :

$$СД_{цп 1.5} = 91 / 91 = 1 ;$$

1.6 Среднее число обращений представителей бизнес-сообщества в исполнительный орган государственной власти Удмуртской Республики для получения одной государственной услуги, связанной со сферой предпринимательской деятельности.

Так как плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.6} = 2$  превышает фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.6} = 1,5$ , соответственно  $ЗП_{п1.6}$  принимается равным фактическому значению показателя  $ЗП_{ф1.6}$  :

$$СД_{цп 1.6} = 1,5 / 1,5 = 1 ;$$

1.7 Время ожидания в очереди при обращении заявителя в исполнительный орган государственной власти Удмуртской Республики для получения государственных услуг, минуты.

Так как плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.7} = 15$  мин. превышает фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.7} = 6$  мин., соответственно  $ЗП_{п1.7}$  принимается равным фактическому значению показателя  $ЗП_{ф1.7}$  :

$$СД_{цп 1.7} = 6 / 6 = 1 ;$$

1.8 Прирост инвестиций в основной капитал без учета бюджетных средств по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение», процентов к предыдущему году.

В связи с отсутствием статистических данных по показателю "Прирост инвестиций в основной капитал без учета бюджетных средств" за 2019 год, показатель при расчете степени достижения целевых показателей не учитывается;

1.9 Приобретение основных фондов, используемых при осуществлении аэропортовой деятельности для обеспечения авиационных перевозок пассажиров, багажа и грузов, тыс. рублей.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.9} = 66\,805,8$  тыс. рублей превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.9} = 45\,099,0$  тыс. рублей, соответственно  $ЗП_{ф1.9}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.9}$ :

$$СД_{цп 1.9} = 45\,099,0 / 45\,099,0 = 1 ;$$

1.10 Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, осуществляющих услуги по перевозке пассажиров (кроме такси), единиц.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.10} = 342$  ед. превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.10} = 312$  ед., соответственно  $ЗП_{ф1.10}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.10}$ :

$$СД_{цп 1.10} = 312 / 312 = 1 ;$$

1.11 Количество маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с предоставлением льготного проезда, единиц .

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.11} = 367$  ед., превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.11} = 355$  ед., соответственно  $ЗП_{ф1.11}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.11}$ :

$$СД_{цп 1.11} = 355 / 355 = 1 ;$$

1.12 Объём транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении по территории Удмуртской Республики, тыс. вагоно-километров.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.12} = 5662,2$  тыс. ваг-км, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.12} = 5416,7$  тыс. ваг-км :

$$СД_{цп 1.12} = 5416,7 / 5662,2 = 0,957 ;$$

1.13 Количество маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом между Удмуртской Республикой и субъектами Российской Федерации, расположенными на территории Приволжского федерального округа, единиц.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.13} = 1$  ед., фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.13} = 6$  ед.:

$$СД_{цп 1.13} = 1 / 6 = 0,167 ;$$

1.14 Количество маршрутов, по которым осуществляются перевозки пассажиров на внутреннем водном транспорте пригородного и городского сообщения в Удмуртской Республике, единиц.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.14} = 5$  ед., фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.14} = 1$  ед. :

$$СД_{цп 1.14} = 1 / 5 = 0,200 ;$$

1.15 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.15} = 17093,0$  км, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.15} = 16970,0$  км:

$$СД_{цп 1.15} = 16970,0 / 17093,0 = 0,993 ;$$

1.16 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Удмуртской Республики, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.16} = 5924,0$  км, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.16} = 5921,7$  км:

$$СД_{цп 1.16} = 5921,7 / 5924,0 = 1 ;$$

1.17 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Удмуртской Республики, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.17} = 11169,0$  км, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.17} = 11048,3$  км:

$$СД_{цп 1.17} = 11048,3 / 11169,0 = 0,989 ;$$

1.18 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.18} = 85,2$  км, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.18} = 79,7$  км:

$$СД_{цп 1.18} = 79,7 / 85,2 = 0,935 ;$$

1.19 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.19} = 73,8$  км, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.19} = 65,9$  км:

$$СД_{цп 1.19} = 65,9 / 73,8 = 0,893 ;$$

1.20 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.20} = 13,8$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.20} = 11,4$  км,

соответственно  $\mathbb{Z}\Pi_{\phi 1.20}$  принимается равным запланированному значению показателя  $\mathbb{Z}\Pi_{\pi 1.20}$  :

$$C_{Д_{\text{цп}} 1.20} = 11,4 / 11,4 = 1 ;$$

1.21 Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, км.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $\mathbb{Z}\Pi_{\phi 1.21} = 0,6$  км, плановое значение целевого показателя (индикатора)  $\mathbb{Z}\Pi_{\pi 1.21} = 0$  км :

$$C_{Д_{\text{цп}} 1.21} = 0,6 / 0,6 = 1 ;$$

1.22 Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Удмуртской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, км.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $\mathbb{Z}\Pi_{\phi 1.22} = 0,6$  км, плановое значение целевого показателя (индикатора)  $\mathbb{Z}\Pi_{\pi 1.22} = 0$  км :

$$C_{Д_{\text{цп}} 1.22} = 0,6 / 0,6 = 1 ;$$

1.23 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $\mathbb{Z}\Pi_{\pi 1.23} = 85,2$  км, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $\mathbb{Z}\Pi_{\phi 1.23} = 79,1$  км:

$$C_{Д_{\text{цп}} 1.23} = 79,1 / 85,2 = 0,928 ;$$

1.24 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $\mathbb{Z}\Pi_{\pi 1.24} = 73,8$  км, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $\mathbb{Z}\Pi_{\phi 1.24} = 65,9$  км:

$$C_{Д_{\text{цп}} 1.24} = 65,9 / 73,8 = 0,893 ;$$

1.25 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $\mathbb{Z}\Pi_{\phi 1.25} = 13,2$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $\mathbb{Z}\Pi_{\pi 1.25} = 11,4$  км, соответственно  $\mathbb{Z}\Pi_{\phi 1.25}$  принимается равным запланированному значению показателя  $\mathbb{Z}\Pi_{\pi 1.25}$  ::

$$C_{Д_{\text{цп}} 1.25} = 11,4 / 11,4 = 1 ;$$

1.26 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.26} = 252,6$  км, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.26} = 244,2$  км:

$$СД_{цп 1.26} = 244,2 / 252,6 = 0,967 ;$$

1.27 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.27} = 212,5$  км, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.27} = 143,0$  км:

$$СД_{цп 1.27} = 143,0 / 212,5 = 0,673 ;$$

1.28 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.28} = 101,2$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.28} = 40,1$  км, соответственно  $ЗП_{ф1.28}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.28}$ :

$$СД_{цп 1.28} = 40,1 / 40,1 = 1 ;$$

1.29 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.29} = 6549,3$  км, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.29} = 6395,3$  км:

$$СД_{цп 1.29} = 6395,3 / 6549,3 = 0,976 ;$$

1.30 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.30} = 2843,5$  км, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.30} = 2843,0$  км:

$$СД_{цп 1.30} = 2843,0 / 2843,5 = 1 ;$$

1.31 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.31} = 3705,8$  км, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.31} = 3552,3$  км:

$$СД_{цп 1.31} = 3552,3 / 3705,8 = 0,959 ;$$

1.32 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.32} = 38,3$  %, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.32} = 37,7$  %:

$$СД_{цп 1.32} = 37,7 / 38,3 = 0,984 ;$$

1.33 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.33} = 48,0$  %, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.33} = 48,0$  %:

$$СД_{цп 1.33} = 48,0 / 48,0 = 1 ;$$

1.34 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.34} = 33,2$  %, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.34} = 32,2$  %:

$$СД_{цп 1.34} = 32,2 / 33,2 = 0,970 ;$$

1.35 Количество сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, единиц.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.35} = 1128$  ед. превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.35} = 1122$  ед., соответственно  $ЗП_{ф1.35}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.35}$  :

$$СД_{цп 1.35} = 1122 / 1122 = 1 ;$$

1.36 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.36} = 252,6$  км, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.36} = 244,2$  км:

$$СД_{цп 1.36} = 244,2 / 252,6 = 0,967 ;$$

1.37 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.37} = 212,5$  км, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.37} = 143,0$  км:

$$СД_{цп 1.37} = 143,0 / 212,5 = 0,673 ;$$

1.38 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.38} = 101,2$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.38} = 40,1$  км, соответственно  $ЗП_{ф1.38}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.38}$ :

$$СД_{цп 1.38} = 40,1 / 40,1 = 1 ;$$

1.39 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения (\*в том числе в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 года № 717), км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.39} = 71,0$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.39} = 70,9$  км, соответственно  $ЗП_{ф1.39}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.39}$ :

$$СД_{цп 1.39} = 70,9 / 70,9 = 1 ;$$

1.40 Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.40} = 48,0$  %, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.40} = 48,0$  %:

$$СД_{цп 1.40} = 48,0 / 48,0 = 1 ;$$

1.41 Доля дорожной сети Ижевской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.41} = 56,0$  %, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.41} = 56,0$  %:

$$СД_{цп 1.41} = 56,0 / 56,0 = 1 ;$$

1.42 Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.42} = 3,9$  %, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.42} = 3,9$  %:

$$СД_{цп 1.42} = 3,9 / 3,9 = 1 ;$$



1.43 Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Удмуртской Республики, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.43} = 84,0 \%$ , фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.43} = 107,8 \%$ :

$$СД_{цп 1.43} = 84,0 / 107,8 = 0,779 ;$$

1.44 Уровень выполнения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы, процентов.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) определяется по формуле:

$$ЗП_{ф1.44} = \Sigma СД_{цп} / N * 100\%,$$

$$ЗП_{ф1.44} = (1+1+0,259+1+1+1+1+1+1+0,957+0,167+0,200+0,993+1+0,989+0,935+0,893+1+1+1+0,928+0,893+1+0,967+0,673+1+0,976+1+0,959+0,984+1+0,970+1+0,967+0,673+1+1+1+1+1+0,779+0,984+1+1+1+0,975) / 47 * 100\% = 91,7 \%,$$

что превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.44} = 80 \%$ , соответственно  $ЗП_{ф1.44}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.44}$ :

$$СД_{цп 1.44} = 80 / 80 = 1 ;$$

1.45 Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.45} = 179$  чел., фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.45} = 182$  чел.:

$$СД_{цп 1.45} = 179 / 182 = 0,984 ;$$

1.46 Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств), человек.

Так как плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.46} = 3,78$  чел. превышает фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.46} = 3,01$  чел., соответственно  $ЗП_{п1.46}$  принимается равным фактическому значению показателя  $ЗП_{ф1.46}$ :

$$СД_{цп 1.45} = 3,01 / 3,01 = 1 ;$$

1.47 Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.47} = 10,0 \%$ , фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.47} = 10,0 \%$ :

$$СД_{цп 1.47} = 10,0 / 10,0 = 1 ;$$

1.48 Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и

технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.48} = 10,0 \%$ , фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.48} = 10,0 \%$ ;

$$СД_{цп 1.48} = 10,0 / 10,0 = 1 ;$$

1.49 Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения, человек.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.49} = 11,8$  чел., фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.49} = 12,1$  чел.:

$$СД_{цп 1.49} = 11,8 / 12,1 = 0,975 ;$$

2) Степень достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) Программы в целом оценивается по формуле:

$$СД_{г/п} = \Sigma СД_{цп} / N,$$

где N – число целевых показателей (индикаторов),  $N = 48$ .

Степень достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) Программы составила:

$$СД_{г/п} = (1 + 1 + 0,259 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 0,957 + 0,167 + 0,200 + 0,993 + 1 + 0,989 + 0,935 + 0,893 + 1 + 1 + 1 + 0,928 + 0,893 + 1 + 0,967 + 0,673 + 1 + 0,976 + 1 + 0,959 + 0,984 + 1 + 0,970 + 1 + 0,967 + 0,673 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 0,779 + 1 + 0,984 + 1 + 1 + 1 + 0,975) / 48 = 0,919.$$

3) Степень реализации мероприятий Программы определяется по следующей формуле:

$$СР_{м} = M_{в} / M,$$

где  $M_{в}$  – количество мероприятий, выполненных в отчётном году,  $M_{в} = 21$ ;

$M$  – общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчётном году,  $M = 25$ ;

$$СР_{м} = 21 / 25 = 0,84.$$

4) Степень соответствия запланированному уровню расходов Программы за счёт средств бюджета Удмуртской Республики в целом определяется по следующей формуле:

$$СС_{ур} = P_{ф} / P_{п},$$

где  $P_{ф}$  – фактические расходы на реализацию Программы в 2019 году за счёт средств бюджета Удмуртской Республики составляет 7 593 495,4 тыс. рублей;

$P_{п}$  – плановые расходы на реализацию Программы в 2019 году за счёт средств бюджета Удмуртской Республики составляет 8 499 513,1 тыс. рублей;

$$СС_{ур} = 7 593 495,4 / 8 499 513,1 = 0,893.$$

Так как фактические расходы на реализацию государственной программы в отчетном году меньше плановых расходов на реализацию государственной программы в отчетном году, уровень расходов принимается равной единице  $CC_{yp} = 1$ .

5) Эффективность использования средств бюджета Удмуртской Республики при реализации Программы оценивается по следующей формуле:

$$\mathcal{E}_{ис} = CP_m / CC_{yp}$$

и составляет  $\mathcal{E}_{ис} = 0,84 / 1 = 0,84$ .

6) Эффективность реализации Программы определяется по следующей формуле:

$$\mathcal{E}P_{г/п} = CD_{г/п} \times \mathcal{E}_{ис},$$

и составляет  $\mathcal{E}P_{г/п} = 0,919 \times 0,84 = 0,772$ .

Эффективность реализации государственной программы признается удовлетворительной, так как значение  $\mathcal{E}P_{г/п}$  составляет не менее 0,7.

Министр транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики



А. В. Горбачев